



МИНТРАНС РОССИИ
(РОСТРАНСНАДЗОР)
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84
mtu@yufu.rostransnadzor.gov.ru
www.rostransnadzor.gov.ru

29.01.2026 № 5.3-13-183

Руководителям организаций
осуществляющих погрузку (выгрузку)
опасных грузов на железнодорожном
транспорте

Информационное письмо

Уважаемые коллеги!

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует о происшествии при перевозке опасных грузов на железнодорожном транспорте, произошедшем в январе 2026 года, а именно:

18 января 2026 года в 11 часов 00 минут на железнодорожном пути станции Тихорецкая Северо-Кавказской железной дороги, в составе транзитного грузового поезда осмотрщиком вагонов обнаружена капельная течь опасного груза из нижнего сливного прибора вагона-цистерны № 50487495 (груз – бензин моторный, аварийная карточка АК305).

В ходе комиссионного осмотра установлено, нижний сливной прибор покрыт плотным слоем снега и наледи. Для осмотра сливо-наливной арматуры вагона произведена очистка наружной поверхности нижнего сливного прибора (далее – НСП) от наледи и снега. После детального осмотра сливо-наливной арматуры вагона подтверждён капельный пролив груза из-под крышки НСП. При закрытии крышки НСП на шесть оборотов, устранить пролив не удалось, интенсивность пролива сократилась с 80 капель в минуту до 40 капель в минуту.

Пролив груза устранён путём проворачивания штанги сливо-наливной арматуры на 1,5 оборота через верхний загрузочный люк.

Вагон-цистерна № 50487495 перед погрузкой обработку на промывочно-пропарочных станциях Куйбышевской жд. не проходил. Погружен 13.01.2026 г. на путях необщего пользования АО «РН-Транс» примыкающих к станции Кряж Куйбышевской жд.

Причиной течи явилось **негерметичное закрытие сливо-наливной арматуры (неплотное закрытие клапана нижнего сливного прибора и крышки нижнего сливного прибора).**

В результате произошла утрата груза около 535 кг.

Грузоотправителем нарушены требования статьи 18 Федерального закона от 10.01.2003 г. №18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», части 2 ст. 20, части 3 статьи 21 Федерального закона от 10.01.2003 г. №17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», п. 26 Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума (утв. приказом Минтранса России от 29.07.2019 г. №245).

МТУ Ространснадзора по ЮФО информирует грузоотправителей о том, что приказом Минтранса России от 08.04.2024 г. №113 утверждён индикатор риска №6 - выявление на железнодорожных путях общего пользования **пяти событий при перевозке (транспортировке) опасных грузов**, связанных с просыпанием, проливом или парением, возникших вследствие повреждения вагона или контейнера, повреждения упаковки, нарушения герметичности люков вагона по причине действий (бездействия) контролируемого лица, осуществляющего погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте в местах погрузки опасных грузов, произошедших в **течение года** со дня выявления первого случая такого события. При срабатывании индикатора риска в отношении контролируемого лица, по вине которого произошли данные происшествия, будет согласовано внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие.

В целях предотвращения в дальнейшем подобных нарушений безопасности движения со стороны грузоотправителей при подготовке и

перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, предлагаю ознакомить причастных работников с указанной информацией.

Для консультаций по вопросам соблюдения обязательных требований по видам деятельности на железнодорожном транспорте контролируемые лица могут подать заявление через Госуслуги по следующей ссылке: <https://www.gosuslugi.ru/625710/1/form>. Консультирование проводится посредством мобильного приложения «МП.Инспектор».

И.о. начальника управления



Р.П. Агевнин